**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПЕРВОМАЙСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**29.07.2016 №46**

**«Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Первомайского района на 2016 – 2020 годы».**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования, Первомайский сельсовет руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования Первомайский сельсовет, Совет депутатов муниципального образования Первомайский сельсовет РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Первомайского района на 2016 – 2020 гг. согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу после его обнародования в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством и подлежит размещению на официальном сайте Первомайского района (адрес сайта-pervomay.orb.ru), в разделе муниципальное образование Первомайский сельсовет в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава муниципального образования

Первомайский сельсовет В.Б.Фельдман

Приложение

к решению

Совету депутатов

муниципального образования

Первомайский сельсовет

от 00.00.2016 №

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Первомайский сельсовет Первомайского района на 2016 –2020 г.г.»**

 п. Первомайский

**СОДЕРЖАНИЕ**

 **Введение**

 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования Первомайский сельсовет.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Первомайский сельсовет.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

 **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет 2016 – 2020 г.г. (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Первомайский сельсовет |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования Первомайский сельсовет |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2020 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :**2016 год** – 3810 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2017год**Объем финансирования Программы составляет 2300,00 т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2018год** Объем финансирования Программы составляет 2300,00 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2019год** Объем финансирования Программы составляет 2300,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2020год** Объем финансирования Программы составляет 2300,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2020 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет.**

Муниципальное образование Первомайский сельсовет наделено статусом сельского поселения Законом Оренбургской области от 16 декабря 2004 года № 86-оз «О статусе и границах муниципальных образований Первомайского района Оренбургской области».

Муниципальное образование Первомайский сельсовет районный центр Первомайского района. Общая площадь составляет 20,6 кв.км. На сегодняшний день численность населения муниципального образования Первомайский сельсовет составляет 7250 человек .

В состав муниципального образования Первомайский сельсовет входит один населенный пункт поселок Первомайский.

На северо-востоке муниципальное образование граничит с муниципальным образованием Володарский сельсовет, на северо и северо-востоке со муниципальным образованием Ленинский сельсовет, на юге с муниципальным образованием Соболевский сельсовет.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи МО Первомайский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п. Первомайский сельсовет до г. Бузулук по автодороге – 110 км, расстояние до областного центра г. Оренбург – 300 км.

По территории МО Первомайский сельсовет проходит автодорога общего пользования:

- Федерального значения Уральск-Бугульма , протяженность –4,5 км.

Сооружения и сообщения речного, железнодорожного и воздушного транспорта в МО Первомайский сельсовет отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Основными транспортными артериями в поселке Первомайский являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Мирная, ул.Школьная, ул.60 лет СССР, ул.Победы, ул. Транспортная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят центральной улице Мирная. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО Первомайский сельсовет.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Протяжен-****ность** | **дислокация** | **Кадастровый номер** |
| 1 | Ул.Солнечная | 565 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1875 |
| 2 | Ул.Лесная | 517 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1880 |
| 3 | Ул.Еременко | 566 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1877 |
| 4 | Ул.Вишневская | 413 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1882 |
| 5 | Ул.Транспортная | 1154м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1873 |
| 6 | Ул.Народная | 265 м | п.Первомайский | 56:22:0601019:234 |
| 7 | Ул.Поляничко | 276 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1879 |
| 8 | Ул.Пушкина | 271 м | п.Первомайский | 56:22:0601016:220 |
| 9 | Ул.Казачья | 571 м | п.Первомайский | 56::22:00000001871 |
| 10 | Ул.Нефтянников | 1294 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1876 |
| 11 | Ул.Вл.Листьева | 265 м | п.Первомайский | 56:22:0601019:235 |
| 12 | Ул.Есенина | 570 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1872 |
| 13 | Ул.Росташинская | 308 м | п.Первомайский | 56:22:0601017:168 |
| 14 | Ул.Пономаревская | 572 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1878 |
| 15 | Ул.Уральская | 274 м | п.Первомайский | 56:22(0000000:1874 |
| 16 | Ул.Станичная | 555м | п.Первомайский | 56:22:0601016:221 |
| 17 | Ул.1 Мая | 239 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1925 |
| 18 | Ул.60 лет СССР | 1088 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1924 |
| 19 | Ул.Ветеринарная | 377 м | п.Первомайский | 56:22:0601002:381 |
| 20 | Ул.Восточная | 222 м | п.Первомайский | 56:22:0601008:632 |
| 21 | Ул.Гагарина | 1013м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1923 |
| 22 | Ул.Западная | 767 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1909 |
| 23 | Ул.Заречная | 299 м | п.Первомайский | 56:22:0601002:380 |
| 24 | Ул.Кооперативная | 634 м | п.Первомайский | 56:22:0601008:633 |
| 25 | Ул.Ленина | 1084 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1910 |
| 26 | Ул.Льва Толстого | 1237 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1919 |
| 27 | Ул.Майская | 309 м | п.Первомайский | 56:22:0601011:470 |
| 28 | Ул.Малочаганная | 1072 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1918 |
| 29 | Ул.Мирная | 2210 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1915 |
| 30 | Ул.Новая | 215 м | п.Первомайский | 56:22:0601001:151 |
| 31 | Ул.Новотепловская | 824 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1921 |
| 32 | Ул.Парковая | 115 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1920 |
| 33 | Пер.Энергетиков | 245 м | п.Первомайский | 56:22:0601002:382 |
| 34 | Ул.Победы | 882 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1928 |
| 35 | Ул.Попковой | 908 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1912 |
| 36 | Ул.Пугачевой | 1243 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1911 |
| 37 | Ул.Веснянская | 1638 м | п.Первомайский | 56:22:0601013:313 |
| 38 | Ул.Северная | 664 м | п.Первомайский | 56:22:0601008:634 |
| 39 | Ул.Советская | 1261 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1913 |
| 40 | Ул.Спортивная | 440 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1914 |
| 41 | Ул.Транспортная | 1237 м | п.Первомайский | 56:22:0601008:635 |
| 42 | Ул.Чапаева | 1102 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1929 |
| 43 | Ул.Школьная | 702 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1930 |
| 44 | Ул.Юго-Западная | 1068 м | п.Первомайский | 56:22:0601011:473 |
| 45 | Ул.Садовая | 453 м | п.Первомайский | 56:22:0601001:150 |
| 46 | Ул.Долговская | 945 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1870 |
| 47 | Ул.Набережная | 450 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1862 |
| 48 | Ул.Кольцова | 1395 м | п.Первомайский | 56:22:0000000:1869 |
| 49 | Ул.Строительная | 218 м | п.Первомайский | 56:22:0601009:278 |
| 50 | Ул.Аэродромная | 210м | п.Первомайский |  |
| 51 | Ул.А.Бжезовскаго | 310м | п.Первомайский |  |
| 52 | Ул.Базовая | 420м | п.Первомайский |  |
| 53 | Ул.Заводская | 260м | п.Первомайский |  |
| 54 | Ул.Осенняя | 1760 м | п.Первомайский |  |
| 55 | Ул.Целинная | 110м | п.Первомайский |  |
| 56 | Юбилейный пер. | 480 м | п.Первомайский |  |
|  | И т о г о | 38542 | п.Первомайский |  |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 38,5 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 173,439 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО Первомайский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

 недостаточно тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории МО Первомайский сельсовет достаточно объектов транспортной инфраструктуры.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2010г составил 330 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 1700 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено СТО и АЗС.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, дорожно-уличной сети обеспечивающих поселок устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1300 | 2600 | 3900 | 5200 | 6500 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 18,75 | 25 | 31,25 | 41,5 | 54,8 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенном пункте Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| пос. Первомайский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 38,5 | 9 |
| главных улиц | км | 22,3 | 3,6 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 16,2 | 5,4 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенный пункт, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования Первомайский сельсовет

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2020 гг.** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2016 | 2020 | 13010,0 | 38,5 км | 13010,0 | 3810,0 | 2300,0 | 2300,0 | 2300,0 | 2300,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования Первомайский сельсовет на 2016 - 2020 годы, составляет 13010 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2020 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР муниципального образования Первомайский сельсовет, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 3810 | 2300,0 | 2300,0 | 2300,0 | 2300,0 | 13010,0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Первомайский сельсовет показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР муниципального образования Первомайский сельсовет, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 13010,0 | 0 | 5000,0 | 8010,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2020 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, сфере обслуживания,

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Первомайский сельсовет, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность поселения средняя;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Первомайский сельсовет.**

Администрация муниципального образования Первомайский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.